

Signalgruppendaten

	SG- Typ	Kanal Nr.	Ifd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
K1	FV	1	1	1	frei	nein	50	5	1	5	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Dauer	Graph.	Übergang	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	Var.	Rot	u1	3	Gelb	f1	g1	g1
f1	Var.	Grün	u2	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1
a1	Var.	Aus						

	SG- Typ	Kanal Nr.	Ifd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
K2	FV	2	2	1	frei	nein	50	5	1	5	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Dauer	Graph.	Übergang	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	Var.	Rot	u1	3	Gelb	f1	g1	g1
f1	Var.	Grün	u2	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1
a1	Var.	Aus						

	SG- Typ	Kanal Nr.	Ifd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
K5	FV	5	5	1	nebenr	nein	50	5	1	5	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Dauer	Graph.	Übergang	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	Var.	Rot	u1	3	Gelb	f1	g1	g1
f1	Var.	Grün	u2	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1
a1	Var.	Gelb blinkend	u3	3	Gelb	a1	g1	

	SG- Typ	Kanal Nr.	Ifd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
K6	FV	6	6	1	nebenr	nein	50	5	1	5	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Dauer	Graph.	Übergang	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	Var.	Rot	u1	3	Gelb	f1	g1	g1
f1	Var.	Grün	u2	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1
a1	Var.	Gelb blinkend	u3	3	Gelb	a1	g1	

	SG- Typ	Kanal Nr.	Ifd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FR1	FG	7	7	1	nebenr	nein	0	6	1	1	ja	immer	nein	nein	nein	0

Zustand	Dauer	Graph.	Übergang	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	Var.	Rot						g1
f1	Var.	Grün						f1
a1	Var.	Aus						

Projekt	LSA B 191/L 04 b. Dömitz (882578)					Verkehrstechnische Unterlagen					
Knoten	B 191/L 04 (50, mit Durchsetzen, eigene Radphase)										
Variante	1a	Auftraggeber	Straßenbauamt Schwerin					gedruckt am: 10.07.2026			
Bearbeiter	hpt	Auftragnehmer	Klaeser & Partner Beratende Ingenieure PartG mbB, Waren (Müritz)					Seite 1 / 17			
CROSSIG Version 6.4			Copyright © 1995-2026 GEVAS software GmbH								

Signalgruppendaten

	SG- Typ	Kanal Nr.	Ifd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FR2	FG	8	8	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	immer	nein	nein	nein	0

Zustand	Dauer	Graph.	Übergang	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	Var.	Rot						g1
f1	Var.	Grün						f1
a1	Var.	Aus						

	SG- Typ	Kanal Nr.	Ifd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
DL1	DN	9	9	1	nebenr	nein	50	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Dauer	Graph.	Übergang	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	Var.	Aus						g1
f1	Var.	Grün						f1
a1	Var.	Aus						

	SG- Typ	Kanal Nr.	Ifd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
DL5	DN	11	11	1	nebenr	nein	50	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Dauer	Graph.	Übergang	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	Var.	Aus						g1
f1	Var.	Grün						f1
a1	Var.	Aus						

	SG- Typ	Kanal Nr.	Ifd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
DL6	DN	12	12	1	nebenr	nein	50	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Dauer	Graph.	Übergang	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	Var.	Aus						g1
f1	Var.	Grün						f1
a1	Var.	Aus						

	SG- Typ	Kanal Nr.	Ifd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
BL1	BL	13	13	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Dauer	Graph.	Übergang	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	Var.	Aus						f1
f1	Var.	Gelb blinkend						g1
a1	Var.	Aus						

Projekt	LSA B 191/L 04 b. Dömitz (882578)				Verkehrstechnische Unterlagen	
Knoten	B 191/L 04 (50, mit Durchsetzen, eigene Radphase)					
Variante	1a	Auftraggeber	Straßenbauamt Schwerin			gedruckt am: 10.07.2026
Bearbeiter	hpt	Auftragnehmer	Klaeser & Partner Beratende Ingenieure PartG mbB, Waren (Müritz)			Seite 2 / 17



Signalgruppendaten

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
BL5	BL	14	14	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Dauer	Graph.	Übergang		Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus							
g1	Var.	Aus							f1							
f1	Var.	Gelb blinkend							g1							
a1	Var.	Aus														

Signalgruppendaten

	Abstr. SG-Typ	Kanal Nr.	Rot- Gelb	Gelb	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	Si Zu
K1	HR_3f_50	1	1	3	5	1	5	0
K2	HR_3f_50	2	1	3	5	1	5	0
K5	NR_3f_50	5	1	3	5	1	5	0
K6	NR_3f_50	6	1	3	5	1	5	0
FR1	FG_2f_rt+gr	7	0	0	6	1	1	0
FR2	FG_2f_rt+gr	8	0	0	5	1	1	0
DL1	DN_1f_gr	9	0	0	5	1	1	0
DL5	DN_1f_gr	11	0	0	5	1	1	0
DL6	DN_1f_gr	12	0	0	5	1	1	0
BL1	BL_1f	13	0	0	0	0	0	0
BL5	BL_1f	14	0	0	0	0	0	0

Projekt	LSA B 191/L 04 b. Dömitz (882578)					Verkehrstechnische Unterlagen
Knoten	B 191/L 04 (50, mit Durchsetzen, eigene Radphase)					
Variante	1a	Auftraggeber	Straßenbauamt Schwerin			gedruckt am: 10.07.2026
Bearbeiter	hpt	Auftragnehmer	Klaeser & Partner Beratende Ingenieure PartG mbB, Waren (Müritz)			Seite 4 / 17



Signalgruppendaten

	Signalgruppentypen				
FV	Fahrverkehr	RA	Rechtsabbieger	LA	Linksabbieger
DN	Diagonalgrünpfeil	DB	Blinker zu DN		
RD	Radfahrer	FG	Fußgänger	FB	Blindensensor
BU	Linienbusse	BP	Permissivsignal	BA	Abfertigungssignal
ST	Straßenbahnen	SP	Permissivsignal	SA	Abfertigungssignal
BL	Blinker/Doppelblinker				
SO	Sondersignal	SQ	Sondersignal (Quittierung)		
GS	Geschwindigkeitssignal	GD	Zweites Geschwindigkeitssignal zu GS		

	Abkürzungen
SG-Typ	Signalgruppentyp laut obiger Tabelle
Teil KnNr	Teilknotennummer der Signalgruppe
HR	Haupttrichtung, frei = HR frei, gesp. = HR gesperrt, nebenr = Nebenrichtung
Alles Gelb	Signalgruppen blinken bei Anlage-Aus (Sonder)
Vzul	Zulässige Geschwindigkeit (km/h)
Tmin frei	Mindestfreigabezeit (s)
Tmin sperr	Mindestgesperrtzeit (s)
Tmin aus	Mindestauszeit (s)

	Parameter zur Zwischenzeiten-Berechnung
ZWZ Bind	Zwischenzeitenbindung
Rad	Radfahrerberücksichtigung (FV-DN-RA-LA), fallweise = Radfahrer können mit Fahrverkehr gemeinsam gesteuert werden
fdyn Ber	ZWZ-Berechnung nach fahrdynamischem Ansatz
EaS	Einfahren aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung
RaS	Räumen aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung, p = Parallelrechnung
SiZu	Sicherheitszuschlag in Sekunden für DN-Signal

Projekt	LSA B 191/L 04 b. Dömitz (882578)			Verkehrstechnische Unterlagen
Knoten	B 191/L 04 (50, mit Durchsetzen, eigene Radphase)			
Variante	1a	Auftraggeber	Straßenbauamt Schwerin	gedruckt am: 10.07.2026
Bearbeiter	hpt	Auftragnehmer	Klaeser & Partner Beratende Ingenieure PartG mbB, Waren (Müritz)	Seite 5 / 17

Berechnung von Zwischenzeiten

ZWZ-Parameter	
Berechnung	26.03.2026 / hpt
Letzte Änderung	03.07.2026 / hpt
Berechnungsgrundlage	RILSA 2015 Stand: 29.07.2015
Räumgeschwindigkeit Fußgänger	1.2 m/s
Räumgeschwindigkeit Radfahrer	4.0 m/s + 2.0 m/s > langsam <
	Enge Radien bei Abbiegevorgängen existieren NICHT!
Mindestzwischenzeit	Übergangszeit Gelb/Achtungssignal
Rundungsschwellenwert	0,1

Endender Verkehrs- strom (R)	Spur- Ken- nung (R)	Beginn. Verkehrs- strom (E)	Spur- Ken- nung (E)	Fahr- zeug- länge	Räum- weg (R) sr [m]	Einfahr- weg (E) se [m]	Vr [m/s]	Ve [m/s]	Tue [s]	Gelb- zeit [s]	Tr [s]	Te [s]	Si Zu [s]	berück- sichtigt (Kenn.)		erford. Zw. zeit [s]	gew. ZWZ ohne Zu-, Abschlag [s]	gew. Zw. zeit [s]
K1	R 1	K2	L 2	6,00	19,8	29,3	7,0	11,1	2	3	3,69	2,64		A	bedV>	3,05	3	
K1	R 1	K6	G 1	6,00	15,7	21,4	7,0	11,1	2	3	3,10	1,93		A		3,17	4	
K1	R 1	FR1	Z 1	6,00	15,1		7,0		2	3	3,01			A	bedV>	5,01	5	5
K1	G 1	K2	L 2	6,00	28,9	10,4	10,0	11,1	3	3	3,49	0,94			bedV>	5,55	6	6
K1	G 1	K5	R 1	6,00	20,3	18,6	10,0	11,1	3	3	2,63	1,67				3,96	4	4
K1	G 1	K5	G 1	6,00	18,7	19,6	10,0	11,1	3	3	2,47	1,76				3,71	4	
K1	G 1	K5	L 1	6,00	12,5	21,3	10,0	11,1	3	3	1,85	1,92				2,93	3	
K1	G 1	K6	G 1	6,00	13,7	14,8	10,0	11,1	3	3	1,97	1,33				3,64	4	
K1	G 1	K6	L 1	6,00	23,7	17,4	10,0	11,1	3	3	2,97	1,57				4,40	5	
K1	G 1	FR2	Z 1	6,00	28,5		10,0		3	3	3,45					6,45	7	7
K1	L 1	K2	R 1	6,00	28,3	16,6	7,0	11,1	2	3	4,90	1,49		A	bedV>	5,41	6	
K1	L 1	K2	G 1	6,00	18,3	14,5	7,0	11,1	2	3	3,47	1,31		A	bedV>	4,17	5	
K1	L 1	K5	G 1	6,00	19,8	28,0	7,0	11,1	2	3	3,69	2,52		A		3,17	4	
K1	L 1	K5	L 1	6,00	11,6	23,6	7,0	11,1	2	3	2,51	2,12		A		2,39	3	
K1	L 1	K6	G 1	6,00	13,6	10,6	7,0	11,1	2	3	2,80	0,95		A		3,85	4	
K1	L 1	K6	L 1	6,00	17,8	8,1	7,0	11,1	2	3	3,40	0,73		A		4,67	5	5
K2	R 1	K1	L 1	6,00	16,6	28,3	7,0	11,1	2	3	3,23	2,55		A	bedV>	2,68	3	
K2	R 1	K5	G 1	6,00	13,5	33,5	7,0	11,1	2	3	2,79	3,02		A	minZWZ>	1,77	3	
K2	R 1	FR2	Z 1	6,00	3,3		7,0		2	3	1,33			A	Gelb+1>	4,00	4	
K2	R 1	DL1	L 1	6,00	16,6	28,3	7,0	11,1	2	3	3,23	2,55		A		2,68	3	
K2	G 1	K1	L 1	6,00	19,6	13,1	10,0	11,1	3	3	2,56	1,18			bedV>	4,38	5	
K2	G 1	K5	G 1	6,00	13,1	25,6	10,0	11,1	3	3	1,91	2,30				2,61	3	
K2	G 1	K5	L 1	6,00	23,6	27,3	10,0	11,1	3	3	2,96	2,46				3,50	4	
K2	G 1	K6	R 1	6,00	23,4	9,2	10,0	11,1	3	3	2,94	0,83				5,11	6	6
K2	G 1	K6	G 1	6,00	18,9	8,9	10,0	11,1	3	3	2,49	0,80				4,69	5	
K2	G 1	K6	L 1	6,00	14,9	9,4	10,0	11,1	3	3	2,09	0,85				4,24	5	
K2	G 1	FR2	Z 1	6,00	3,2		10,0		3	3	0,92				Gelb+1>	4,00	4	

Projekt	LSA B 191/L 04 b. Dömitz (882578)					Verkehrstechnische Unterlagen	
Knoten	B 191/L 04 (50, mit Durchsetzen, eigene Radphase)						
Variante	1a	Auftraggeber	Straßenbauamt Schwerin			gedruckt am: 10.07.2026	
Bearbeiter	hpt	Auftragnehmer	Klaeser & Partner Beratende Ingenieure PartG mbB, Waren (Müritz)			Seite 6 / 17	
CROSSIG Version 6.4		Copyright © 1995-2026 GEVAS software GmbH					

Berechnung von Zwischenzeiten

Endender Verkehrs- strom (R)	Spur- Ken- nung (R)	Beginn. Verkehrs- strom (E)	Spur- Ken- nung (E)	Fahr- zeug- länge	Räum- weg (R) sr [m]	Einfahr- weg (E) se [m]	Vr [m/s]	Ve [m/s]	Tue [s]	Gelb- zeit [s]	Tr [s]	Te [s]	Si Zu [s]	berück- sichtigt (Kenn.)		erford. Zw. zeit [s]	gew. ZWZ ohne Zu-, Abschlag [s]	gew. Zw. zeit [s]
K2	G 1	DL1	L 1	6,00	19,6	13,1	10,0	11,1	3	3	2,56	1,18				4,38	5	5
K2	L 2	K1	R 1	6,00	29,3	19,8	7,0	11,1	2	3	5,04	1,78	A	bedV>		5,26	6	6
K2	L 2	K1	G 1	6,00	19,5	19,8	7,0	11,1	2	3	3,64	1,78	A	bedV>		3,86	4	
K2	L 2	K5	R 1	6,00	28,7	9,9	7,0	11,1	2	3	4,96	0,89	A			6,07	6	
K2	L 2	K5	G 1	6,00	26,8	11,6	7,0	11,1	2	3	4,69	1,04	A			5,64	6	
K2	L 2	K5	L 1	6,00	31,6	7,4	7,0	11,1	2	3	5,37	0,67	A			6,71	7	7
K2	L 2	K6	G 1	6,00	26,8	22,9	7,0	11,1	2	3	4,69	2,06	A			4,62	5	
K2	L 2	K6	L 1	6,00	15,8	16,8	7,0	11,1	2	3	3,11	1,51	A			3,60	4	
K2	L 2	FR1	Z 1	6,00	25,7		7,0		2	3	4,53		A			6,53	7	7
K2	L 2	FR2	Z 1	6,00	10,5		7,0		2	3	2,36		A			4,36	5	5
K5	R 1	K1	G 1	6,00	18,6	20,3	7,0	11,1	2	3	3,51	1,83	A			3,69	4	
K5	R 1	K2	L 2	6,00	29,0	8,2	7,0	11,1	2	3	5,00	0,74	A			6,26	7	7
K5	R 1	K6	L 1	6,00	22,3	17,7	7,0	11,1	2	3	4,04	1,59	A			4,45	5	
K5	R 1	FR1	Z 1	6,00	12,7		7,0		2	3	2,67		A			4,67	5	
K5	R 1	FR2	Z 1	6,00	26,6		7,0		2	3	4,66		A	bedV>		6,66	7	7
K5	R 1	DL6	L 1	6,00	22,3	17,7	7,0	11,1	2	3	4,04	1,59	A			4,45	5	
K5	G 1	K1	G 1	6,00	19,6	18,7	10,0	11,1	3	3	2,56	1,68				3,88	4	
K5	G 1	K1	L 1	6,00	28,0	19,8	10,0	11,1	3	3	3,40	1,78				4,62	5	
K5	G 1	K2	R 1	6,00	33,5	13,5	10,0	11,1	3	3	3,95	1,21				5,74	6	
K5	G 1	K2	G 1	6,00	25,6	13,1	10,0	11,1	3	3	3,16	1,18				4,98	5	
K5	G 1	K2	L 2	6,00	18,6	19,6	10,0	11,1	3	3	2,46	1,76				3,70	4	
K5	G 1	K6	L 1	6,00	24,1	11,7	10,0	11,1	3	3	3,01	1,05				4,96	5	
K5	G 1	FR1	Z 1	6,00	12,6		10,0		3	3	1,86					4,86	5	5
K5	G 1	DL6	L 1	6,00	24,1	11,7	10,0	11,1	3	3	3,01	1,05				4,96	5	5
K5	L 1	K1	G 1	6,00	21,3	12,5	7,0	11,1	2	3	3,90	1,13	A			4,77	5	
K5	L 1	K1	L 1	6,00	29,7	5,7	7,0	11,1	2	3	5,10	0,51	A			6,59	7	7
K5	L 1	K2	G 1	6,00	27,3	23,6	7,0	11,1	2	3	4,76	2,12	A			4,63	5	
K5	L 1	K2	L 2	6,00	14,7	24,2	7,0	11,1	2	3	2,96	2,18	A			2,78	3	
K5	L 1	K6	R 1	6,00	29,7	11,6	7,0	11,1	2	3	5,10	1,04	A			6,06	6	6
K5	L 1	K6	G 1	6,00	22,4	13,1	7,0	11,1	2	3	4,06	1,18	A			4,88	5	
K5	L 1	FR1	Z 1	6,00	13,3		7,0		2	3	2,76		A			4,76	5	
K6	R 1	K2	G 1	6,00	9,2	23,4	7,0	11,1	2	3	2,17	2,11	A	minZWZ>		2,07	3	
K6	R 1	K5	L 1	6,00	11,6	29,7	7,0	11,1	2	3	2,51	2,67	A	minZWZ>		1,84	3	
K6	R 1	DL5	L 1	6,00	11,6	29,7	7,0	11,1	2	3	2,51	2,67	A	minZWZ>		1,84	3	
K6	G 1	K1	R 1	6,00	21,4	15,7	10,0	11,1	3	3	2,74	1,41				4,33	5	5
K6	G 1	K1	G 1	6,00	14,8	13,7	10,0	11,1	3	3	2,08	1,23				3,85	4	
K6	G 1	K1	L 1	6,00	10,6	13,6	10,0	11,1	3	3	1,66	1,22				3,44	4	

Projekt	LSA B 191/L 04 b. Dömitz (882578)					Verkehrstechnische Unterlagen	
Knoten	B 191/L 04 (50, mit Durchsetzen, eigene Radphase)						
Variante	1a	Auftraggeber	Straßenbauamt Schwerin			gedruckt am: 10.07.2026	
Bearbeiter	hpt	Auftragnehmer	Klaeser & Partner Beratende Ingenieure PartG mbB, Waren (Müritz)			Seite 7 / 17	
CROSSIG Version 6.4		Copyright © 1995-2026 GEVAS software GmbH					

Berechnung von Zwischenzeiten

Endender Verkehrs- strom (R)	Spur- Ken- nung (R)	Beginn. Verkehrs- strom (E)	Spur- Ken- nung (E)	Fahr- zeug- länge	Räum- weg (R) sr [m]	Einfahr- weg (E) se [m]	Vr [m/s]	Ve [m/s]	Tue [s]	Gelb- zeit [s]	Tr [s]	Te [s]	Si Zu [s]	berück- sichtigt (Kenn.)		erford. Zw. zeit [s]	gew. ZWZ ohne Zu-, Abschlag [s]	gew. Zw. zeit [s]
K6	G 1	K2	G 1	6,00	8,9	18,9	10,0	11,1	3	3	1,49	1,70				2,79	3	
K6	G 1	K2	L 2	6,00	22,9	26,8	10,0	11,1	3	3	2,89	2,41				3,48	4	
K6	G 1	K5	L 1	6,00	23,9	11,6	10,0	11,1	3	3	2,99	1,04				4,95	5	5
K6	G 1	FR1	Z 1	6,00	21,7		10,0		3	3	2,77					5,77	6	6
K6	G 1	DL5	L 1	6,00	23,9	11,6	10,0	11,1	3	3	2,99	1,04				4,95	5	5
K6	L 1	K1	G 1	6,00	17,4	23,7	7,0	11,1	2	3	3,34	2,13	A			3,21	4	
K6	L 1	K1	L 1	6,00	8,1	17,8	7,0	11,1	2	3	2,01	1,60	A			2,41	3	
K6	L 1	K2	G 1	6,00	9,4	14,9	7,0	11,1	2	3	2,20	1,34	A			2,86	3	
K6	L 1	K2	L 2	6,00	25,2	7,5	7,0	11,1	2	3	4,46	0,68	A			5,78	6	6
K6	L 1	K5	R 1	6,00	17,7	22,3	7,0	11,1	2	3	3,39	2,01	A			3,38	4	
K6	L 1	K5	G 1	6,00	11,7	24,1	7,0	11,1	2	3	2,53	2,17	A			2,36	3	
K6	L 1	FR2	Z 1	6,00	22,1		7,0		2	3	4,01		A			6,01	6	6
FR1	A 1	K1	R 1		4,4	13,0	4,0	11,1	1	0	1,10	1,17		r	bedV>	0,93	1	
FR1	A 1	K1	R 1		8,8	13,0	4,0	11,1	1	0	2,20	1,17		r	bedV>	2,03	2	
FR1	A 1	K1	R 1		13,2	13,0	1,2	11,1		0	11,00	1,17			bedV>	9,83	10	10
FR1	A 1	K1	R 1		13,2	13,0	4,0	11,1	1	0	3,30	1,17		r	bedV>	3,13	4	
FR1	A 1	K2	L 2		4,1	23,9	4,0	11,1	1	0	1,03	2,15		r		-0,13	0	
FR1	A 1	K2	L 2		9,1	23,9	4,0	11,1	1	0	2,28	2,15		r		1,12	2	
FR1	A 1	K2	L 2		13,2	23,9	1,2	11,1		0	11,00	2,15				8,85	9	9
FR1	A 1	K2	L 2		13,2	23,9	4,0	11,1	1	0	3,30	2,15		r		2,15	3	
FR1	A 1	K5	R 1		2,7	11,0	4,0	11,1	1	0	0,68	0,99		r		0,69	1	
FR1	A 1	K5	R 1		10,5	11,0	4,0	11,1	1	0	2,63	0,99		r		2,64	3	
FR1	A 1	K5	R 1		13,2	11,0	1,2	11,1		0	11,00	0,99				10,01	10	
FR1	A 1	K5	R 1		13,2	11,0	4,0	11,1	1	0	3,30	0,99		r		3,31	4	
FR1	A 1	K5	G 1		2,4	10,9	4,0	11,1	1	0	0,60	0,98		r		0,62	1	
FR1	A 1	K5	G 1		10,7	10,9	4,0	11,1	1	0	2,68	0,98		r		2,69	3	
FR1	A 1	K5	G 1		13,2	10,9	1,2	11,1		0	11,00	0,98				10,02	10	10
FR1	A 1	K5	G 1		13,2	10,9	4,0	11,1	1	0	3,30	0,98		r		3,32	4	
FR1	A 1	K5	L 1		4,9	11,4	4,0	11,1	1	0	1,23	1,03		r		1,20	2	
FR1	A 1	K5	L 1		8,3	11,4	4,0	11,1	1	0	2,08	1,03		r		2,05	2	
FR1	A 1	K5	L 1		13,2	11,4	1,2	11,1		0	11,00	1,03				9,97	10	
FR1	A 1	K5	L 1		13,2	11,4	4,0	11,1	1	0	3,30	1,03		r		3,27	4	
FR1	A 1	K6	G 1		6,5	20,0	4,0	11,1	1	0	1,63	1,80		r		0,83	1	
FR1	A 1	K6	G 1		6,6	20,0	4,0	11,1	1	0	1,65	1,80		r		0,85	1	
FR1	A 1	K6	G 1		13,2	20,0	1,2	11,1		0	11,00	1,80				9,20	10	10
FR1	A 1	K6	G 1		13,2	20,0	4,0	11,1	1	0	3,30	1,80		r		2,50	3	
FR2	A 1	K1	G 1		1,3	26,5	4,0	11,1	1	0	0,33	2,39		r		-1,06	0	

Projekt	LSA B 191/L 04 b. Dömitz (882578)					Verkehrstechnische Unterlagen					
Knoten	B 191/L 04 (50, mit Durchsetzen, eigene Radphase)										
Variante	1a	Auftraggeber	Straßenbauamt Schwerin				gedruckt am: 10.07.2026				
Bearbeiter	hpt	Auftragnehmer	Klaeser & Partner Beratende Ingenieure PartG mbB, Waren (Müritz)				Seite 8 / 17				
CROSSIG Version 6.4			Copyright © 1995-2026 GEVAS software GmbH								

Berechnung von Zwischenzeiten

Endender Verkehrs- strom (R)	Spur- Ken- nung (R)	Beginn. Verkehrs- strom (E)	Spur- Ken- nung (E)	Fahr- zeug- länge	Räum- weg (R) sr [m]	Einfahr- weg (E) se [m]	Vr [m/s]	Ve [m/s]	Tue [s]	Gelb- zeit [s]	Tr [s]	Te [s]	Si Zu [s]	berück- sichtigt (Kenn.)		erford. Zw. zeit [s]	gew. ZWZ ohne Zu-, Abschlag [s]	gew. Zw. zeit [s]
FR2	A 1	K1	G 1		10,4	26,5	4,0	11,1	1	0	2,60	2,39		r		1,21	2	
FR2	A 1	K1	G 1		11,7	26,5	1,2	11,1		0	9,75	2,39				7,36	8	8
FR2	A 1	K1	G 1		11,7	26,5	4,0	11,1	1	0	2,93	2,39		r		1,54	2	
FR2	A 1	K2	R 1		3,2	1,2	4,0	11,1	1	0	0,80	0,11		r		1,69	2	
FR2	A 1	K2	R 1		8,5	1,2	4,0	11,1	1	0	2,13	0,11		r		3,02	3	
FR2	A 1	K2	R 1		11,7	1,2	1,2	11,1		0	9,75	0,11				9,64	10	10
FR2	A 1	K2	R 1		11,7	1,2	4,0	11,1	1	0	2,93	0,11		r		3,82	4	
FR2	A 1	K2	G 1		4,4	1,2	4,0	11,1	1	0	1,10	0,11		r		1,99	2	
FR2	A 1	K2	G 1		7,3	1,2	4,0	11,1	1	0	1,83	0,11		r		2,72	3	
FR2	A 1	K2	G 1		11,7	1,2	1,2	11,1		0	9,75	0,11				9,64	10	10
FR2	A 1	K2	G 1		11,7	1,2	4,0	11,1	1	0	2,93	0,11		r		3,82	4	
FR2	A 1	K2	L 2		3,3	8,4	4,0	11,1	1	0	0,83	0,76		r		1,07	1	
FR2	A 1	K2	L 2		8,5	8,4	4,0	11,1	1	0	2,13	0,76		r		2,37	3	
FR2	A 1	K2	L 2		11,7	8,4	1,2	11,1		0	9,75	0,76				8,99	9	
FR2	A 1	K2	L 2		11,7	8,4	4,0	11,1	1	0	2,93	0,76		r		3,17	4	
FR2	A 1	K5	R 1		1,7	24,6	4,0	11,1	1	0	0,43	2,21		r	bedV>	-0,79	0	
FR2	A 1	K5	R 1		10,0	24,6	4,0	11,1	1	0	2,50	2,21		r	bedV>	1,29	2	
FR2	A 1	K5	R 1		11,7	24,6	1,2	11,1		0	9,75	2,21			bedV>	7,54	8	8
FR2	A 1	K5	R 1		11,7	24,6	4,0	11,1	1	0	2,93	2,21		r	bedV>	1,71	2	
FR2	A 1	K6	L 1		2,2	20,1	4,0	11,1	1	0	0,55	1,81		r		-0,26	0	
FR2	A 1	K6	L 1		9,6	20,1	4,0	11,1	1	0	2,40	1,81		r		1,59	2	
FR2	A 1	K6	L 1		11,7	20,1	1,2	11,1		0	9,75	1,81				7,94	8	8
FR2	A 1	K6	L 1		11,7	20,1	4,0	11,1	1	0	2,93	1,81		r		2,12	3	
FR2	A 1	DL6	L 1		2,2	20,1	4,0	11,1	1	0	0,55	1,81		r		-0,26	0	
FR2	A 1	DL6	L 1		9,6	20,1	4,0	11,1	1	0	2,40	1,81		r		1,59	2	
FR2	A 1	DL6	L 1		11,7	20,1	1,2	11,1		0	9,75	1,81				7,94	8	8
FR2	A 1	DL6	L 1		11,7	20,1	4,0	11,1	1	0	2,93	1,81		r		2,12	3	
DL1	L 1	K2	R 1	6,00	28,3	16,6	7,0	11,1	2	0	4,90	1,49		A		5,41	6	6
DL1	L 1	K2	G 1	6,00	18,3	14,5	7,0	11,1	2	0	3,47	1,31		A		4,17	5	
DL5	L 1	K6	R 1	6,00	29,7	11,6	7,0	11,1	2	0	5,10	1,04		A		6,06	6	6
DL5	L 1	K6	G 1	6,00	22,4	13,1	7,0	11,1	2	0	4,06	1,18		A		4,88	5	
DL6	L 1	K5	R 1	6,00	17,7	22,3	7,0	11,1	2	0	3,39	2,01		A		3,38	4	4
DL6	L 1	K5	G 1	6,00	11,7	24,1	7,0	11,1	2	0	2,53	2,17		A		2,36	3	
DL6	L 1	FR2	Z 1	6,00	22,1		7,0		2	0	4,01			A		6,01	6	6

Projekt	LSA B 191/L 04 b. Dömitz (882578)										Verkehrstechnische Unterlagen																				
Knoten	B 191/L 04 (50, mit Durchsetzen, eigene Radphase)																														
Variante	1a	Auftraggeber	Straßenbauamt Schwerin										gedruckt am: 10.07.2026																		
Bearbeiter	hpt	Auftragnehmer	Klaeser & Partner Beratende Ingenieure PartG mbB, Waren (Müritz)										Seite 9 / 17																		
CROSSIG Version 6.4																				Copyright © 1995-2026 GEVAS software GmbH											

Berechnung von Zwischenzeiten

Kennungen:	
Spurkennungen	R=Rechts, G=Geradeaus, L=Links, U=Ungerichtet, A=Abfluß, Z=Zufluß
S	Räumen / Einfahren aus dem Stand (BU/ST)
SiZu	Sicherheitszuschlag für Diagonalsignal DN
A	Abbiegender Räumweg (FV/RA/LA/DN)
E	Abbiegender Räumweg im engen Radius (FV/RA/LA/DN)
R	Radfahrer sind bei der Räumzeitberechnung berücksichtigt
r	nur räumende Radfahrer sind berücksichtigt
<r>	nur einfahrende Radfahrer sind berücksichtigt
L	2. Gehengeschwindigkeit ist angesetzt, langsam (FG/FB)
dyn>	Berechnung nach fahrdynamischem Ansatz (BU/ST)
bedV>	Bedingt Verträglich
minZWZ>	Ansetzung der Mindestzwischenzeit bei der Berechnung des Konfliktpunktes
<...>	Überschreibschutz ist gesetzt (ZWZ laut Matrix)
Gelb+1>	$TZ_{gew} = T_{gelb} + 1 - T_e$, da $T_{ue} + T_r < T_{gelb} + 1$
	Die Festlegung der Feindlichkeiten und der Konfliktpunkte liegt in der Eigenverantwortung des planenden Ingenieurs
	- CROSSIG kann darauf keinen Einfluß nehmen.

Projekt	LSA B 191/L 04 b. Dömitz (882578)			Verkehrstechnische Unterlagen
Knoten	B 191/L 04 (50, mit Durchsetzen, eigene Radphase)			
Variante	1a	Auftraggeber	Straßenbauamt Schwerin	gedruckt am: 10.07.2026
Bearbeiter	hpt	Auftragnehmer	Klaeser & Partner Beratende Ingenieure PartG mbB, Waren (Müritz)	Seite 10 / 17

Zwischenzeiten-Matrix

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	K1	K2	K5	K6	FR	FR	DL	DL	DL	BL	BL
					1	2	1	5	6	1	5
K1		6	4	5	5	7					
K2	6		7	6	7	5	5				
K5	7	7		6	5	7			5		
K6	5	6	5		6	6		5			
FR1	10	9	10	10							
FR2	8	10	8	8					8		
DL1		6									
DL5				6							
DL6			4			6					
BL1											
BL5											

Zelle	Erklärung
	Zwischenzeit nicht möglich
	Diagonale
	Zwischenzeit ist möglich
xx	Zwischenzeit ist versorgt
xx	Zwischenzeit mit Schutz
	Symmetriefehler bzw. Verletzung gegenüber Konfliktmatrix
xx	Bedingt verträglich

Projekt	LSA B 191/L 04 b. Dömitz (882578)			Verkehrstechnische Unterlagen
Knoten	B 191/L 04 (50, mit Durchsetzen, eigene Radphase)			
Variante	1a	Auftraggeber	Straßenbauamt Schwerin	gedruckt am: 10.07.2026
Bearbeiter	hpt	Auftragnehmer	Klaeser & Partner Beratende Ingenieure PartG mbB, Waren (Müritz)	Seite 11 / 17

Versatzzeiten

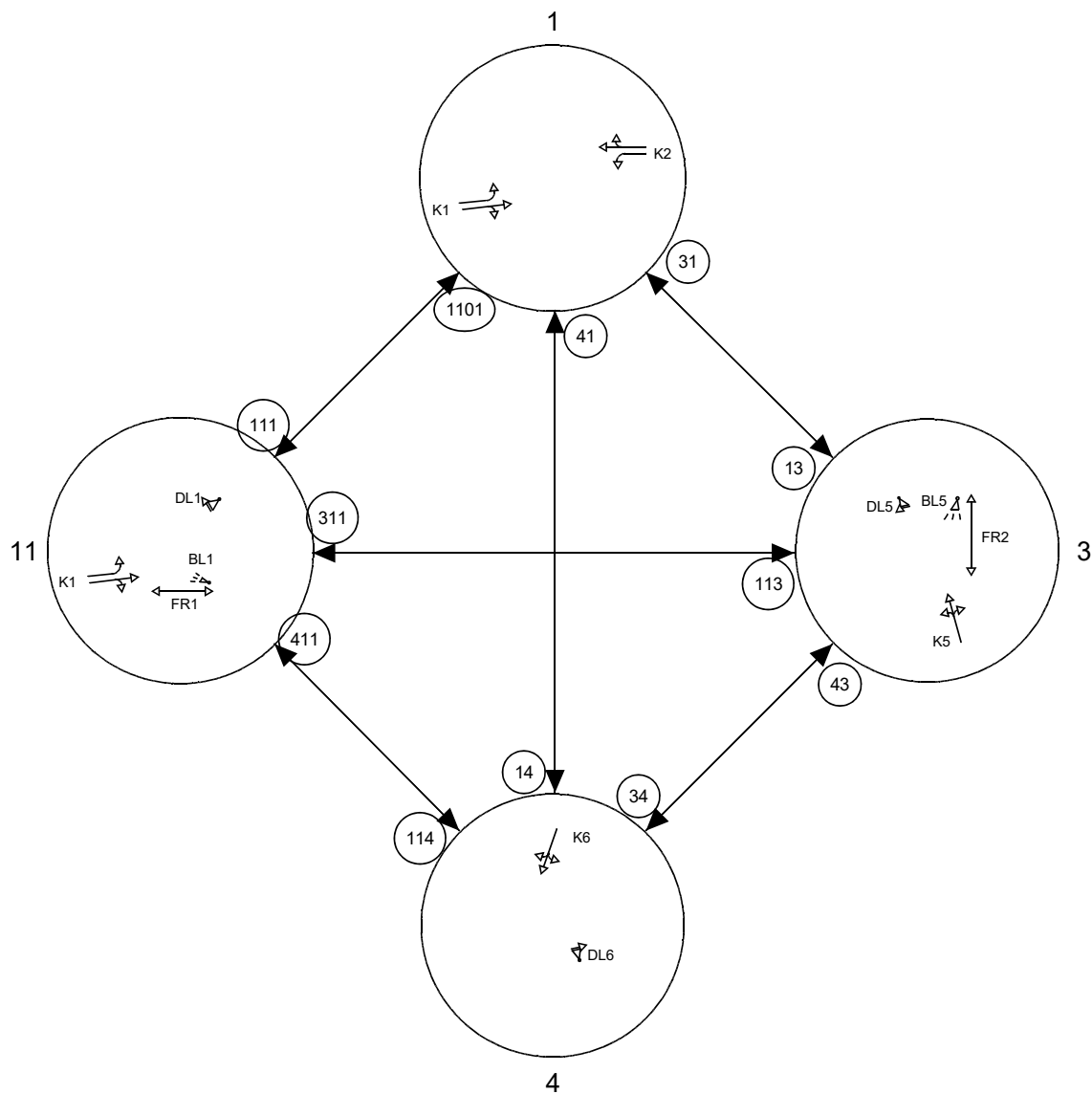
	TA/TE	Erste SigGr	VO	TA/TE	Zweite SigGr	Wert
1	Anfang	FR2	<=	Anfang	K5	-1
2	Anfang	FR1	<=	Anfang	K1	-1

Projekt	LSA B 191/L 04 b. Dömitz (882578)			Verkehrstechnische Unterlagen
Knoten	B 191/L 04 (50, mit Durchsetzen, eigene Radphase)			
Variante	1a	Auftraggeber	Straßenbauamt Schwerin	gedruckt am: 10.07.2026
Bearbeiter	hpt	Auftragnehmer	Klaeser & Partner Beratende Ingenieure PartG mbB, Waren (Müritz)	Seite 12 / 17

CROSSIG Version 6.4

Copyright © 1995-2026 GEVAS software GmbH





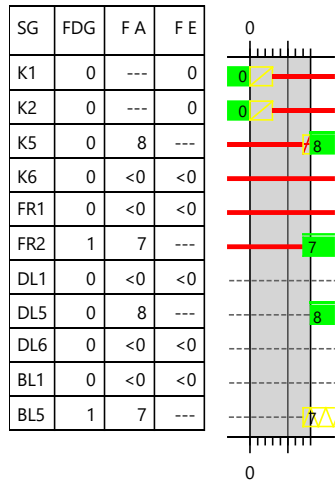
Projekt	LSA B 191/L 04 b. Dömitz (882578)			Verkehrstechnische Unterlagen
Knoten	B 191/L 04 (50, mit Durchsetzen, eigene Radphase)			
Variante	1a	Auftraggeber	Straßenbauamt Schwerin	gedruckt am: 10.07.2026
Bearbeiter	hpt	Auftragnehmer	Klaeser & Partner Beratende Ingenieure PartG mbB, Waren (Müritz)	Seite 13 / 17

CROSSIG Version 6.4

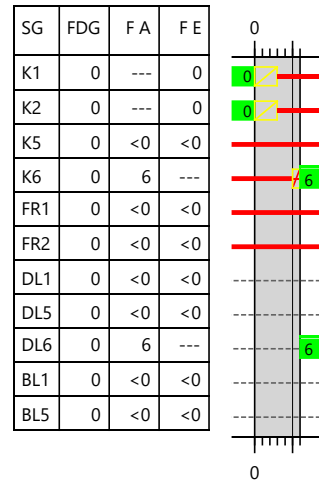
Copyright © 1995-2026 GEVAS software GmbH

Phasenübergang

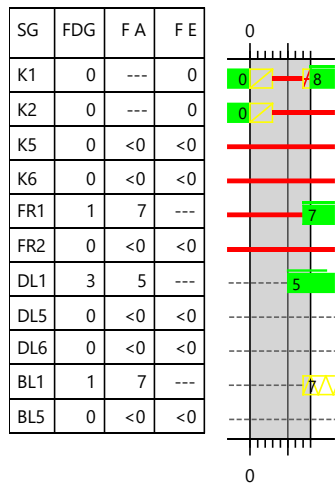
Nr. 13, Dauer = 8 s
von Phase 1 nach Phase 3



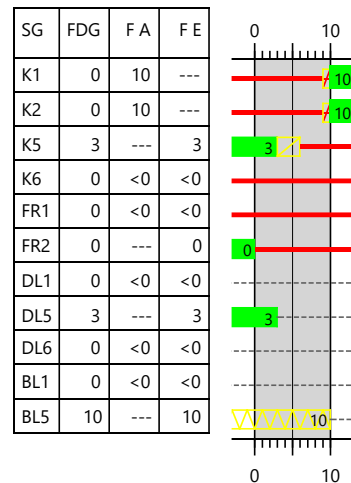
Nr. 14, Dauer = 6 s
von Phase 1 nach Phase 4



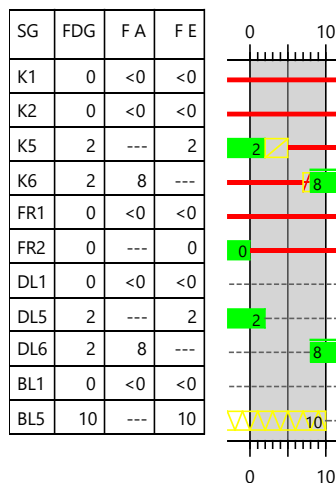
Nr. 111, Dauer = 8 s
von Phase 1 nach Phase 11



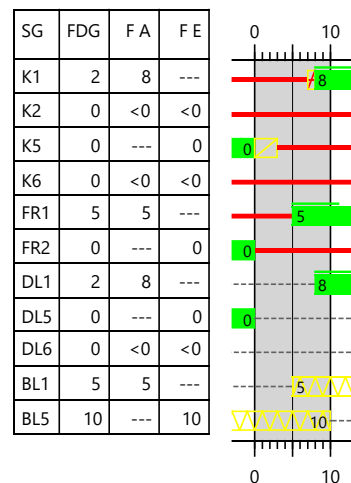
Nr. 31, Dauer = 10 s
von Phase 3 nach Phase 1



Nr. 34, Dauer = 10 s
von Phase 3 nach Phase 4



Nr. 311, Dauer = 10 s
von Phase 3 nach Phase 11

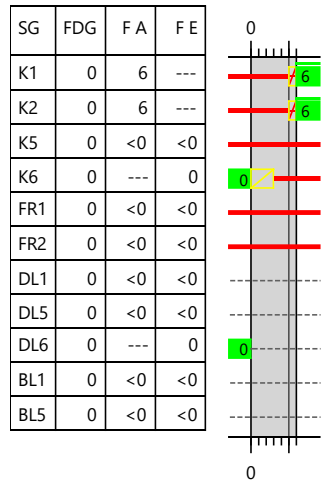


Grün Gelb Rot Rot-Gelb Gelb blinkend Aus

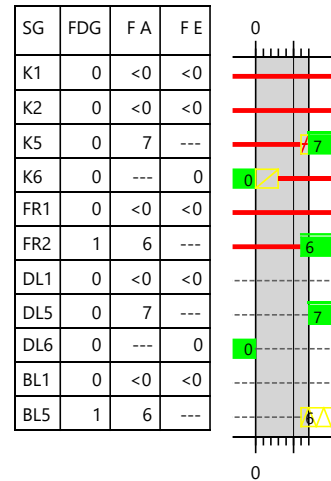
Projekt	LSA B 191/L 04 b. Dömitz (882578)			Verkehrstechnische Unterlagen
Knoten	B 191/L 04 (50, mit Durchsetzen, eigene Radphase)			
Variante	1a	Auftraggeber	Straßenbauamt Schwerin	gedruckt am: 10.07.2026
Bearbeiter	hpt	Auftragnehmer	Klaeser & Partner Beratende Ingenieure PartG mbB, Waren (Müritz)	Seite 14 / 17

Phasenübergang

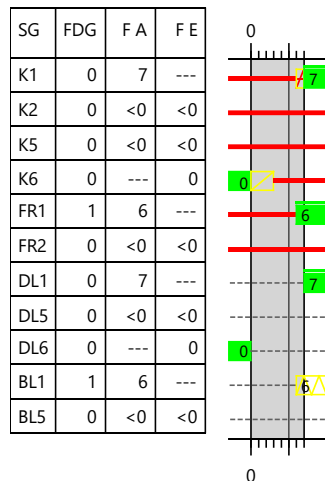
Nr. 41, Dauer = 6 s
von Phase 4 nach Phase 1



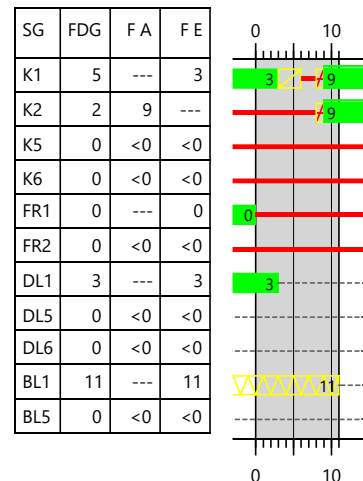
Nr. 43, Dauer = 7 s
von Phase 4 nach Phase 3



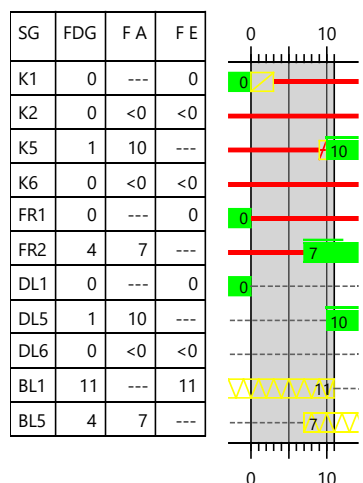
Nr. 411, Dauer = 7 s
von Phase 4 nach Phase 11



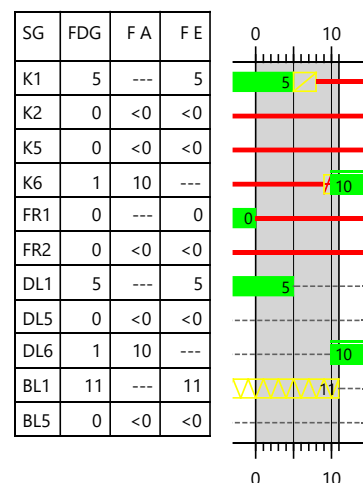
Nr. 1101, Dauer = 11 s
von Phase 11 nach Phase 1



Nr. 113, Dauer = 11 s
von Phase 11 nach Phase 3



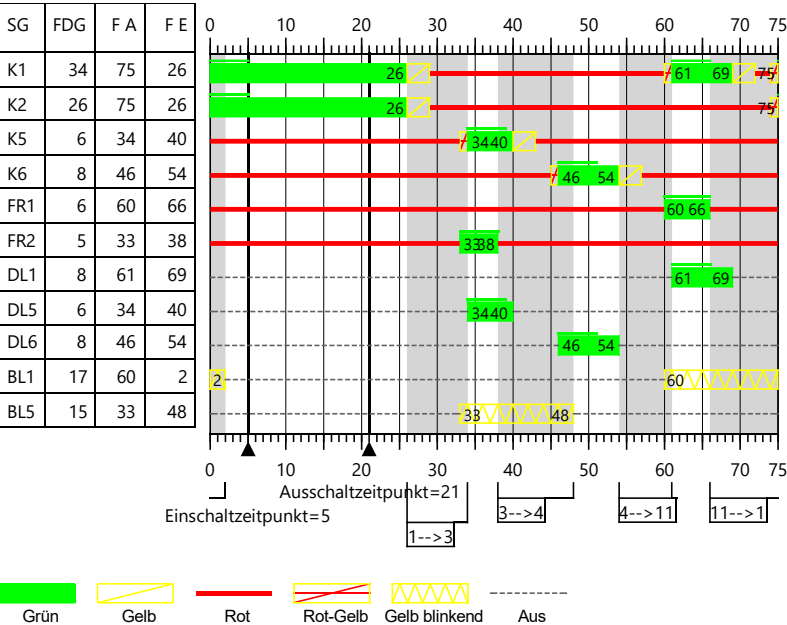
Nr. 114, Dauer = 11 s
von Phase 11 nach Phase 4



Grün Gelb Rot Rot-Gelb Gelb blinkend Aus

Projekt	LSA B 191/L 04 b. Dömitz (882578)			Verkehrstechnische Unterlagen
Knoten	B 191/L 04 (50, mit Durchsetzen, eigene Radphase)			
Variante	1a	Auftraggeber	Straßenbauamt Schwerin	gedruckt am: 10.07.2026
Bearbeiter	hpt	Auftragnehmer	Klaeser & Partner Beratende Ingenieure PartG mbB, Waren (Müritz)	
				Seite 15 / 17

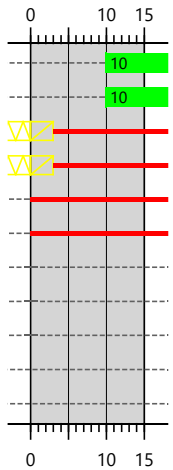
Signalprogramm



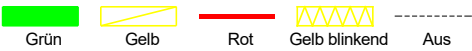
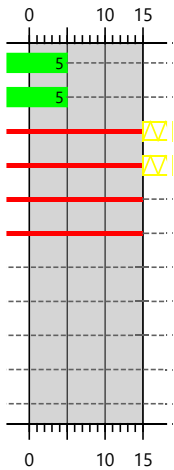
Signalprogramm 1 Variante 1		Projekt	LSA B 191/L 04 b. Dömitz (882578)		Verkehrstechnische Unterlagen
Festzeitprogramm		Knoten	B 191/L 04 (50, mit Durchsetzen, eigene Radphase)		
TU = 75		Variante	1a	Auftraggeber	Straßenbauamt Schwerin
		Bearbeiter	hpt	Auftragnehmer	Klaeser & Partner Beratende Ingenieure PartG mbB, Waren (Müritz)
				gedruckt am: 10.07.2026	
				Seite 16 / 17	

Ein- und Ausschaltprogramm

SG	FDG	FA	F E
K1	5	10	---
K2	5	10	---
K5	0	---	---
K6	0	---	---
FR1	0	---	---
FR2	0	---	---
DL1	0	---	---
DL5	0	---	---
DL6	0	---	---
BL1	0	---	---
BL5	0	---	---



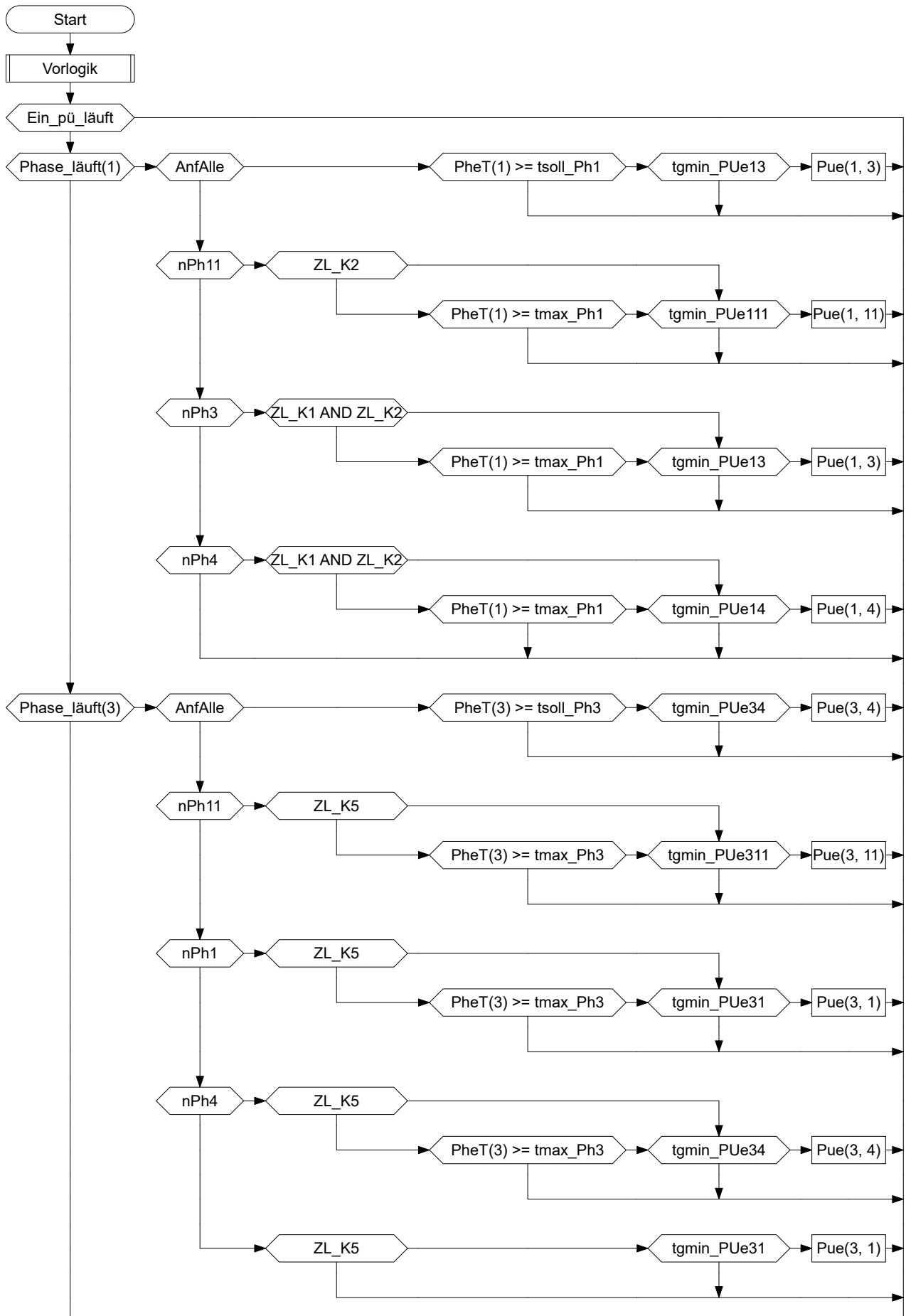
SG	FDG	FA	F E
K1	5	---	5
K2	5	---	5
K5	0	---	---
K6	0	---	---
FR1	0	---	---
FR2	0	---	---
DL1	0	---	---
DL5	0	---	---
DL6	0	---	---
BL1	0	---	---
BL5	0	---	---

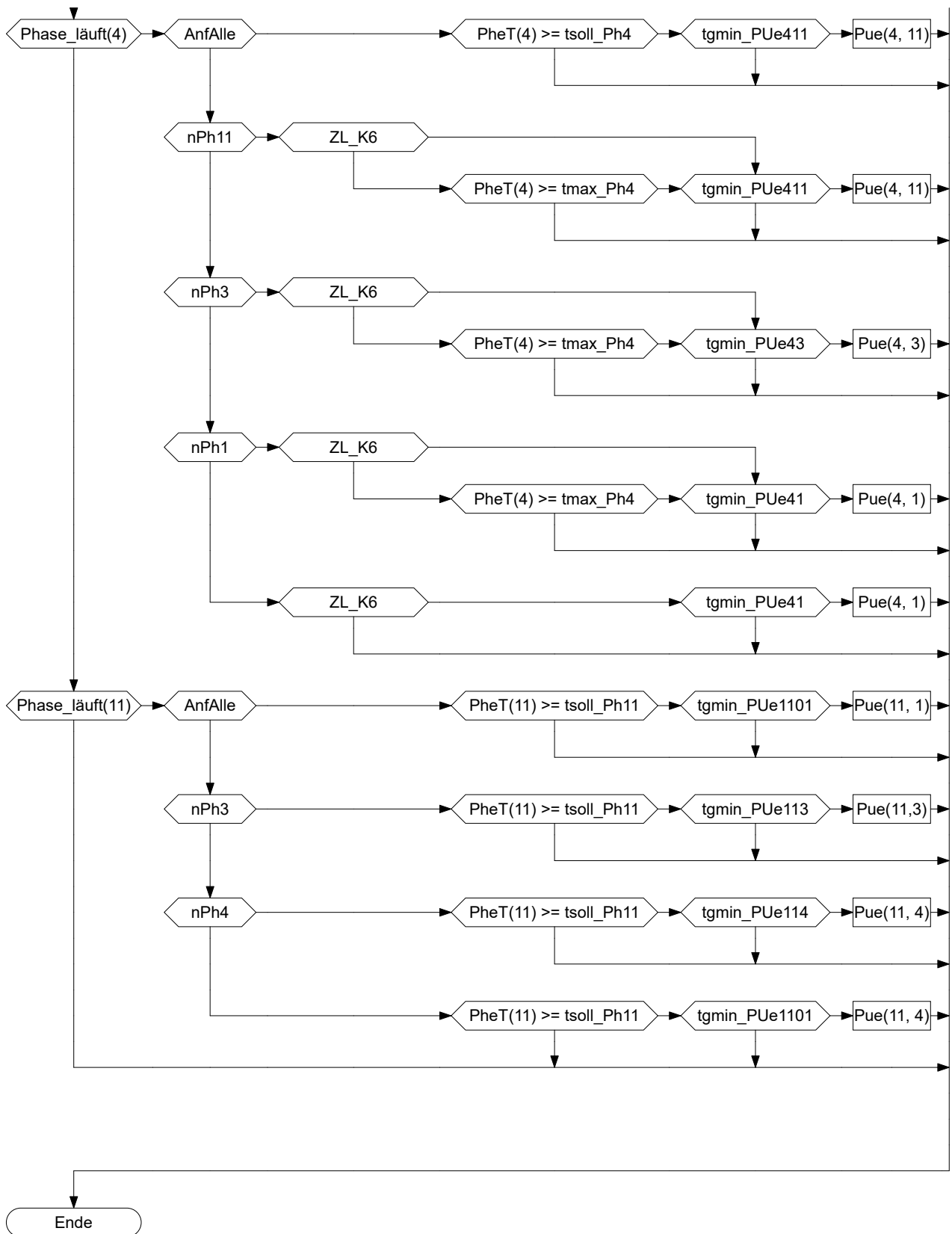


Projekt	LSA B 191/L 04 b. Dömitz (882578)			Verkehrstechnische Unterlagen
Knoten	B 191/L 04 (50, mit Durchsetzen, eigene Radphase)			
Variante	1a	Auftraggeber	Straßenbauamt Schwerin	gedruckt am: 10.07.2026
Bearbeiter	hpt	Auftragnehmer	Klaeser & Partner Beratende Ingenieure PartG mbB, Waren (Müritz)	Seite 17 / 17

PARAMETER	Allg	Prog 1	Prog 2	Bemerkung
tmax_Ph1		29		
tmax_Ph3		9		
tmax_Ph4		11		
tmax_Ph11		5		
tsoll_Ph1		24		
tsoll_Ph3		4		
tsoll_Ph4		6		
tsoll_Ph11		5		
ZL_DK11		1		[1/10 s]
ZL_DK12		1		[1/10 s]
ZL_DK21		1		[1/10 s]
ZL_DK22		1		[1/10 s]
ZL_DK5		1		[1/10 s]
ZL_DK6		1		[1/10 s]

AUSDRÜCKE	Inhalt
AnfAlle	(AnfPh1 OR Phase_läuft(1)) AND (AnfPh3 OR Phase_läuft(3)) AND (AnfPh4 OR Phase_läuft(4)) AND (AnfPh11 OR Phase_läuft(11))
nPh1	(tAnfPh1>=tAnfPh3) AND (tAnfPh1>=tAnfPh4) AND (tAnfPh1>=tAnfPh11) AND (tAnfPh1>0)
nPh3	(tAnfPh3>=tAnfPh1) AND (tAnfPh3>=tAnfPh4) AND (tAnfPh3>=tAnfPh11) AND (tAnfPh3>0)
nPh4	(tAnfPh4>=tAnfPh3) AND (tAnfPh4>=tAnfPh1) AND (tAnfPh4>=tAnfPh11) AND (tAnfPh4>0)
nPh11	(tAnfPh11>=tAnfPh3) AND (tAnfPh11>=tAnfPh1) AND (tAnfPh11>=tAnfPh1) AND (tAnfPh11>0)
tgmin_PUe13	(Tg(1) >= Tgmin(1)) AND (Tg(2) >= Tgmin(2))
tgmin_PUe14	(Tg(1) >= Tgmin(1)) AND (Tg(2) >= Tgmin(2))
tgmin_PUe111	(Tg(1) >= Tgmin(1)) AND (Tg(2) >= Tgmin(2))
tgmin_PUe31	((Tg(5)+3) >=Tgmin(5)) AND (Tg(8) >= Tgmin(8)) AND ((Tg(11)+3) >= Tgmin(11))
tgmin_PUe34	((Tg(5)+2) >= Tgmin(5)) AND (Tg(8) >= Tgmin(8)) AND ((Tg(11)+2) >= Tgmin(11))
tgmin_PUe311	(Tg(5) >= Tgmin(5)) AND (Tg(8) >= Tgmin(8)) AND (Tg(11) >= Tgmin(11))
tgmin_PUe41	(Tg(6) >= Tgmin(6)) AND (Tg(12) >= Tgmin(12))
tgmin_PUe43	(Tg(6) >= Tgmin(6)) AND (Tg(12) >= Tgmin(12))
tgmin_PUe411	(Tg(6) >= Tgmin(6)) AND (Tg(12) >= Tgmin(12))
tgmin_PUe1101	((Tg(1)+3) >= Tgmin(1) AND (Tg(7) >= Tgmin(7)) AND ((Tg(9)+3) >= Tgmin(9))
tgmin_PUe113	(Tg(1) >= Tgmin(1)) AND (Tg(7) >= Tgmin(7)) AND (Tg(9) >= Tgmin(9))
tgmin_PUe114	((Tg(1)+5) >= Tgmin(1)) AND (Tg(7) >= Tgmin(7)) AND ((Tg(9)+5) >= Tgmin(9))
ZL_K1	(Ztl10(11) >= ZL_DK11) AND (Ztl10(12) >= ZL_DK12)
ZL_K2	(Ztl10(21) >= ZL_DK21) AND (Ztl10(22) >= ZL_DK22)
ZL_K5	Ztl10(5) >= ZL_DK5
ZL_K6	Ztl10(6) >= ZL_DK6





AUSDRÜCKE	Inhalt
DetPh1	$(((((Bzt(11)>0) \vee (Bzt(12)>0)) \wedge (\neg(AnfFR1))) \vee ((Bzt(21)>0) \vee (Bzt(22)>0))) \wedge (\neg(Phase_läuft(1)))$
DetPh3	$((Bzt(51)>0) \vee (AnfFR2)) \wedge (\neg(Phase_läuft(3)))$
DetPh4	$(Bzt(61)>0) \wedge (\neg(Phase_läuft(4)))$
DetPh11	$(AnfFR1) \wedge (\neg(Phase_läuft(11)))$

